

# DOKUMENTATION ZUM MODELL-SET

## V10NSW10022 - BAHNSTEIGSYSTEM MODERN GRAU

### Beschreibung:

Dieses Set bietet eine Vielzahl von Modellen (Splines, Immobilien und Gleisobjekte), die zum Gestalten von modernen Bahnsteigen der DB benötigt werden. Es enthält Bahnsteigsplines, Treppen, Geländer, Betonmauern, Bodenplatten und Splineabschlüsse. Das Bahnsteigpflaster in diesem Set besteht aus grauen Betonsteinen der Maße 10cm x 20cm.

Es handelt sich um ein Baukastensystem. Das heißt, dass der Bahnsteig mit Ausnahme einiger vorgefertigter Gleisobjekte immer aus mehreren einzelnen Splines zusammengesetzt werden muss. Durch dieses Konzept ist es aber möglich, individuelle Bahnsteigkonstellationen aufzubauen. Standardkonstellationen wie Kopfbahnsteige, sich verjüngende Bahnsteige, höhenversetzte Bahnsteige oder Kurvenbahnsteige sind mit ein wenig Übung problemlos möglich. Dadurch ergeben sich fast uneingeschränkte Möglichkeiten für Ihre EEP-Anlage.

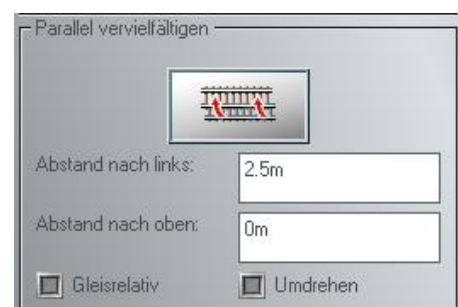
### Technische Daten:

- Die Aufgänge (Treppen) sind so angepasst, dass die Rolltreppen aus den Sets V10NSW10017 und V10NSW10018 zusammen mit diesem Set verwendet werden können.
- Für Aufzüge ist ein Durchbruch beigelegt.
- Für das komfortable Verlegen der Splines ist es nützlich, die bereits verlegten Splines bzw. deren Ende oder Anfänge zu sperren. Dies ist erst in den neueren EEP-Versionen ab EEP15 möglich. Natürlich ist es aber auch möglich, dieses Set in älteren EEP-Versionen zu nutzen, auch wenn es eventuell umständlicher ist.
- Für die korrekten Abstände zwischen den Einzelsplines ohne Überlappungen, lesen Sie bitte diese Dokumentation.
- Alle Modelle sind für eine ausgezeichnete Performance optimiert. Durch Einsatz der LOD-Technik wird die Polygonanzahl bei größeren Entfernungen auf ein Minimum reduziert.

### Splineabmessungen:

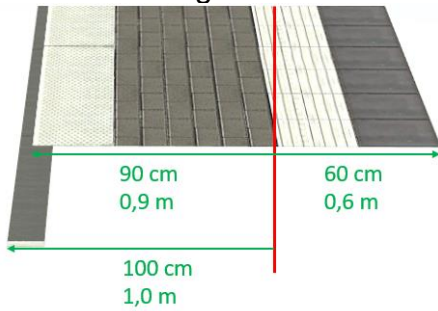
Sie können die Bahnsteige einfach aufbauen, indem Sie mit dem Spline für die linke oder rechte Bahnsteigkante beginnen und dann die parallele Vervielfältigung von Gleisen nutzen (s. Bild).

Damit es zu keinen Überschneidungen der Splines mit Texturüberlappungen oder Lücken in der Textur kommt, müssen Sie wissen, welchen Abstand Sie zum Vervielfältigen nach rechts oder links einstellen müssen.

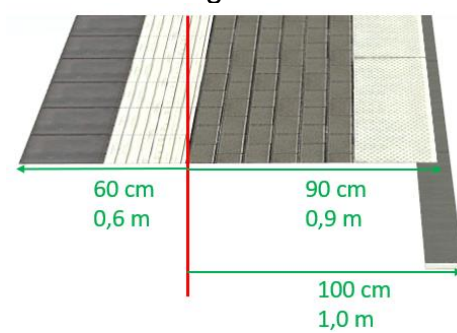


Rote Linie: Spline-Mitte

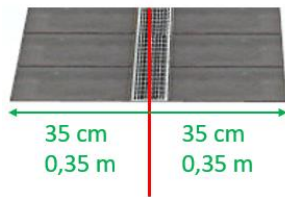
Bahnsteigkante links:



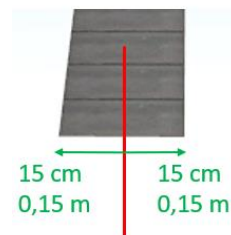
Bahnsteigkante rechts:



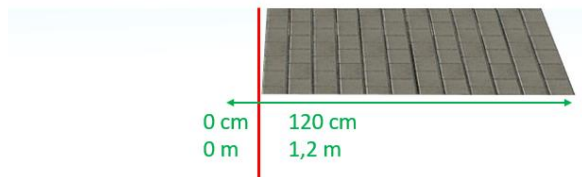
Bahnsteig Mitte mit Rinne



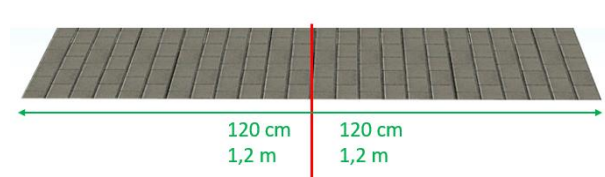
Bahnsteig Mitte ohne Rinne



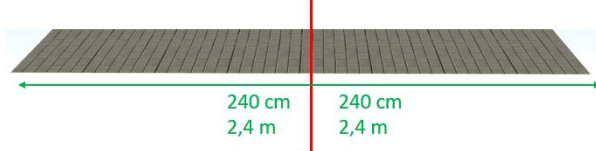
Bahnsteig Pflaster 240cm ½



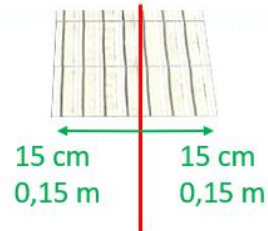
Bahnsteig Pflaster 240cm



Bahnsteig Pflaster 480cm



Blindenleitsystem



Betonsplines mit und ohne Geländer sind 24cm=0,24m breit

Beispiel:

Möchten Sie die Bahnsteigkante links mit dem Bahnsteig Pflaster 480cm nach rechts vervielfältigen, so müssen Sie einen Abstand von 60cm + 240cm (Spline-Mitte zu Spline Mitte) einstellen, das heißt 3.0 Meter.

## **Lieferumfang:**

### Anlagen:

V10NSW10022\_Impulse (Enthält Bauimpulse für eigene Bahnsteigkonstruktionen)

### Dokumentation:

V10NSW10022.pdf

### Gleisstile -> Gleise -> Bahnsteige:

Bahnsteig Kante links grau (SW1)

Bahnsteig Kante rechts grau (SW1)

Bahnsteig Mitte ohne Rinne (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm 1/2 grau (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm grau (SW1)

Bahnsteig Pflaster 480cm grau (SW1)

Bahnsteig Mitte mit Rinne (SW1)

### Gleisstile -> Wasserwege/Sonstige -> Sonstige:

Bahnsteig Geländer Beton (SW1)

Blindenleitsystem (SW1)

Bahnsteig Geländer (SW1)

Bahnsteig Geländer mit Pfeiler (SW1)

### Gleisobjekte -> Gleise -> Bahnhof -> Bahnsteige:

Bahnsteig breit 12m grau (SW1)

Bahnsteig breit 24m grau (SW1)

Bahnsteig breit 60m grau (SW1)

Bahnsteig schmal 12m grau (SW1)

Bahnsteig schmal 24m grau (SW1)

Bahnsteig schmal 60m grau (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm 1/2 grau Ende1 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm 1/2 grau Ende2 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm grau Ende1 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm grau Ende2 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm Beton grau Ende1 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 240cm Beton grau Ende2 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 480cm grau Ende1 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 480cm grau Ende2 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 480cm Beton grau Ende1 (SW1)

Bahnsteig Pflaster 480cm Beton grau Ende2 (SW1)

Bahnsteig Kante links grau Ende (SW1)

Bahnsteig Kante rechts grau Ende (SW1)

Bahnsteig Mitte ohne Rinne Ende (SW1)

Bahnsteig Mitte ohne Rinne Beton Ende (SW1)

Bahnsteig Mitte mit Rinne Ende (SW1)

Bahnsteig Mitte mit Rinne Beton Ende1 (SW1)

Bahnsteig Mitte mit Rinne Beton Ende2 (SW1)

Gleisobjekte -> Wasserwege/Sonstige -> Bahnhof -> Bahnsteige:

Bahnsteig Geländer Ecke1 (SW1)

Bahnsteig Geländer Ecke2 (SW1)

Bahnsteig Geländer Beton Ende (SW1)

Bahnsteig Geländer Ende1 (SW1)

Bahnsteig Geländer Ende2 (SW1)

Bahnsteig Geländer mit Pfeiler Ende (SW1)

Immobilien -> Verkehr -> Bahnsteige:

Bahnsteig Abgang-Geländer links 8m (SW1)

Bahnsteig Abgang-Geländer rechts 8m (SW1)

Bahnsteig Abgang-Geländer 8m (SW1)

Bahnsteig Abgang (240cm|8m) (SW1)

Bahnsteig Abgang-Geländer links 5m (SW1)

Bahnsteig Abgang-Geländer rechts 5m (SW1)

Bahnsteig Abgang-Geländer 5m (SW1)

Bahnsteig Abgang (240cm|5m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (260cm|8m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (260cm|5m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (500cm|8m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (500cm|5m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (740cm|8m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (740cm|5m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (1000cm|8m) (SW1)

Bahnsteig Abgang (1000cm|5m) (SW1)

Bahnsteig Betonstück1 (SW1)

Bahnsteig Betonstück2 (SW1)  
Bahnsteig Betonstück3 (SW1)  
Bahnsteig Betonstück4 (SW1)  
Bahnsteig Pflaster 120x120 grau (SW1)  
Bahnsteig Pflaster 240x120 grau (SW1)  
Bahnsteig Pflaster 240x240 grau (SW1)  
Bahnsteig Pflaster 480x240 grau (SW1)  
Bahnsteig Pflaster 480x480 grau (SW1)  
Bahnsteig Pflaster 960x480 grau (SW1)  
Blindenleitsystem Orientierungspunkt1 (SW1)  
Blindenleitsystem Orientierungspunkt2 (SW1)  
Blindenleitsystem Orientierungspunkt3 (SW1)  
Blindenleitsystem Orientierungspunkt4 (SW1)  
Bahnsteig Aufzugdurchbruch (SW1)  
Bahnsteig Pfeiler (SW1)  
Bahnsteig Stange (SW1)  
Bahnsteig Treppe1 (SW1)  
Bahnsteig Treppe2 (SW1)

**Dateinamen:**

240\_12\_gr\_Ende1\_SW1.3dm, 240\_12\_gr\_Ende2\_SW1.3dm,  
240\_gr\_Ende2\_SW1.3dm, 240\_gr\_Ende\_SW1.3dm, 240\_gr\_KEnde2\_SW1.3dm,  
240\_gr\_KEnde\_SW1.3dm, 2GI\_br12\_gr\_SW1.3dm, 2GI\_br24\_gr\_SW1.3dm,  
2GI\_br60\_gr\_SW1.3dm, 2GI\_schm12\_gr\_SW1.3dm, 2GI\_schm24\_gr\_SW1.3dm,  
2GI\_schm60\_gr\_SW1.3dm, 480\_gr\_Ende2\_SW1.3dm, 480\_gr\_Ende\_SW1.3dm,  
480\_gr\_KEnde2\_SW1.3dm, 480\_gr\_KEnde\_SW1.3dm, Abgang2\_8\_SW1.3dm,  
Abgang2\_SW1.3dm, Abgang3\_8\_SW1.3dm, Abgang3\_SW1.3dm,  
Abgang4\_8\_SW1.3dm, Abgang4\_SW1.3dm, Abgang5\_8\_SW1.3dm,  
Abgang5\_SW1.3dm, Abgang\_8\_Gelae\_li\_SW1.3dm, Abgang\_8\_Gelae\_re\_SW1.3dm,  
Abgang\_8\_Gelae\_SW1.3dm, Abgang\_8\_SW1.3dm, Abgang\_Gelae\_li\_SW1.3dm,  
Abgang\_Gelae\_re\_SW1.3dm, Abgang\_Gelae\_SW1.3dm, Abgang\_SW1.3dm,  
Beton2\_SW1.3dm, Beton3\_SW1.3dm, Beton4\_SW1.3dm, Beton\_SW1.3dm,  
Beton1\_SW1.3dm, Bg\_Pflaster1\_gr\_SW1.3dm, Bg\_Pflaster2\_gr\_SW1.3dm,  
Bg\_Pflaster3\_gr\_SW1.3dm, Bg\_Pflaster4\_gr\_SW1.3dm, Bg\_Pflaster5\_gr\_SW1.3dm,  
Bg\_Pflaster6\_gr\_SW1.3dm, Blindenstr1\_SW1.3dm, Blindenstr2\_SW1.3dm,  
Blindenstr3\_SW1.3dm, Blindenstr4\_SW1.3dm, Blindenstr\_SW1.3dm,

Durchbruch\_SW1.3dm, Gelaenderecke2\_SW1.3dm, Gelaenderecke\_SW1.3dm,  
Gelaender\_SW1.3dm, Kante\_li\_gr\_Ende\_SW1.3dm, Kante\_re\_gr\_Ende\_SW1.3dm,  
Ka\_li\_gr\_SW1.3dm, Ka\_re\_gr\_SW1.3dm, MGelaenderende\_SW1.3dm,  
OGelaenderende2\_SW1.3dm, OGelaenderende\_SW1.3dm, oRinne\_Ende\_SW1.3dm,  
oRinne\_KEnde\_SW1.3dm, oRinne\_SW1.3dm, Pfeiler\_SW1.3dm,  
Pflast240\_12\_gr\_SW1.3dm, Pflast240\_gr\_SW1.3dm, Pflast480\_gr\_SW1.3dm,  
PGelaenderende\_SW1.3dm, PGelaender\_SW1.3dm, Rinne\_Ende\_SW1.3dm,  
Rinne\_KEnde2\_SW1.3dm, Rinne\_KEnde\_SW1.3dm, Rinne\_SW1.3dm,  
Stange\_SW1.3dm, Treppe2\_SW1.3dm, Treppe\_SW1.3dm